



# KUNDA SADAM

**Kunda Sadam AS**

## **SADAMATASUD**

**Kehtib alates 1. jaanuarist 2025**

**SISUKORD**

<b>1. ÜLDOSA</b> .....	<b>3</b>
<b>2. ANDMETE ESITAMINE</b> .....	<b>4</b>
<b>3. SADAMATASUD</b> .....	<b>4</b>
<b>3.1 ÜLDSÄTTED</b> .....	4
<b>3.2 TONNAAŽITASU</b> .....	4
<b>3.3 KANALITASU</b> .....	5
<b>3.4 SILDUMISTASU</b> .....	5
<b>3.5 KAITASU</b> .....	5
<b>3.6 REIDITASU</b> .....	6
<b>3.7 PUKSIIRITASU</b> .....	6
<b>3.8 JÄÄTMETASU</b> .....	6
<b>3.9 ELEKTRIENERGIA TASU</b> .....	7

## 1. ÜLDOSA

- 1.1 Sadama pidaja poolt võetavad sadamatasud ja nende muudatused kehtestab sadama pidaja. Tasude muudatustest teavitatakse kõiki sadamas tegutsevaid isikuid sadama kodulehel [www.kundasadam.ee](http://www.kundasadam.ee) või muul viisil vähemalt üks kuu enne muudatuste jõustumise kuupäeva.
- 1.2 Sadamatasud on:
  - 1.2.1 tonnaažitasu;
  - 1.2.2 kanalitasu;
  - 1.2.3 sildumistasu;
  - 1.2.4 kaitasu;
  - 1.2.5 reiditasu;
  - 1.2.6 puksiiritasu;
  - 1.2.7 jäätmetasu;
  - 1.2.8 elektrienergia tasu.
- 1.3 Sadamatasusid võtab sadama pidaja.
- 1.4 Lisaks sadamatasudele on sadamat külastava laeva reederil vajalik tasuda ka lootsitasu, mida võtab Riigilaevastik ([www.riigilaevastik.ee](http://www.riigilaevastik.ee)) ning veeteetasu, mida võtab Transpordiamet ([www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)).
- 1.5 Sadama pidaja poolt võetavate sadamatasude maksmisest on vabastatud:
  - 1.5.1 laevad, mis on tulnud sadamasse üksnes haigete, laevaõnnetuses kannatanute või surnute maale toomiseks, kui nende seisuaeg sadamas ei ületa 24 tundi;
  - 1.5.2 õppe ja rahvusvahelise koostöö programmides osalevad uurimislaevad (sadama administratsiooni igakordsel otsustamisel).
- 1.6 Tasudele lisandub käibemaks vastavalt kehtivatele õigusaktidele.
- 1.7 Sadamatasud tasub reeder või laeva agent sadama pidajale, vastavalt Eeskirja lisis toodud tariifide alusel koostatud arvetele. Arve(te) koostamise aluseks on laeva kapteni või laevaagendi poolt koostatud ning sadamaga kooskõlastatud laeva töötlemiseks kulunud faktilise aja aruanne (*Statement of Facts*).
- 1.8 Sadamatasude eeldatava maksumuse peab laevaagent või laeva kapten (reeder) tasuma sadama pidajale ettemaksuna enne laeva sildumist. Lepinguga võib sätestada sadamatasude tasumiseks maksetähtaja. Iga tasumisega viivitatud päeva eest on sadama pidajal õigus nõuda viivist 0,15% tasumisega viivitatud summast. Arve loetakse tasutuks peale raha laekumist sadama pidaja arvelduskontole. Arve tasuja kannab kõik ülekandega seotud kulud (täissumma saajale ehk OUR makse). Juhul, kui arve tasuja makseasutus asub EEA (*European Economic Area*) piirkonnas ja tasutav summa on EEA riigi valuutas, kannab arve tasuja makse saatmisega seotud ülekandekulud ja sadama pidaja makse vastuvõtmisega seotud ülekandekulud (jagatud kulud ehk SHA või SEPA makse).
- 1.9 Sadama pidajal on õigus muuta sadamatasude suurust.
- 1.10 Sadamatasudega seotud dokumendiks on Eeskiri.
- 1.11 Kõikidele sadamatasudest tulenevatele vaidlustele, mida ei õnnestu lahendada kokkuleppel, kohaldatakse Eesti Vabariigi õigusakte ja need antakse lahendada Eesti kohtusse.

## 2. ANDMETE ESITAMINE

- 2.1 Laeva saabumisel sadamasse on reeder kohustatud laeva kapteni või -agendi kaudu teatama sadamakaptenile alljärgnevad laeva kohta käivad põhiaandmed: kogumahutavus (GT), laeva pikkus (L) max, laeva laius (B) miidlist, süvis (T) max. Andmed laeva GT, pikkuse ja laiuse kohta võetakse laeva kehtivast mõõdukirjast (*International Tonnage Certificate*). Esitatavad andmed ja dokumendid edastatakse elektroonilise mereinfosüsteemi (EMDE) kaudu. EMDE mittetoimimise korral edastatakse vajalik teave muul viisil.
  - 2.1.1 Juhul, kui laevale ei ole määratud GT´d on reeder kohustatud teatama sadamakaptenile laeva kandevõime (DWT) ning selle laeva Sadamatasude arvestamisel asendatakse laeva GT suurus laeva DWT suurusega.
- 2.2 Järgalt ühendatud praamikaravan (puksiirkoosseis) loetakse üheks laevaks. Karavani kapten (agent) teatab sadamakaptenile karavani kogupikkuse, GT ja praami suurima laiuse ja esitab eraldi iga karavani osa ja puksiiri mõõdukirja. Sadamatasud arvestatakse lähtuvalt laevade GT-de summast.
- 2.3 Eraldatud ballastitankidega naftatankeri (topeltpõhjaga tanker, mis vastab Euroopa Liidu Nõukogu 21. novembri 1994. a määruse nr 2978/94 artikkel 2 nõuetele) sadamatasude arvutamisel, võetakse aluseks laeva vähendatud GT, mis on märgitud 1969. a Rahvusvahelise laevade mõõtmise konventsiooni alusel väljastatud mõõtekirjas. Vähendatud GT-d arvestatakse, kui laeva mõõtekirja lõigus „märkused“ on tehtud vastav märge.
- 2.4 Enne laeva sadamast väljumist on laeva kapten või laevaagent kohustatud edastama sadamakaptenile laeva töötlemiseks kulunud faktilise aja aruande (*Statement of Facts*).
- 2.5 Reeder või tema esindaja (laeva kapten, agent) vastutab laeva kohta esitatavate andmete õigsuse eest.

## 3. SADAMATASUD

### 3.1 Üldsätted

- 3.1.1 Kõik sadamat külastavad laevad on kohustatud sadamakülastuse eest tasuma sadamatasusid vastavalt sadamatasudes toodud tariifidele.
- 3.1.2 Üheks sadamakülastuseks loetakse laeva saabumist reidile, sadamasse sissesõitu ja sadamast väljasõitu, hõlmates seejuures kõiki vajalikke toiminguid (ümberhaalamised, väljumine reidile, jms) laeva seisu ajal sadamas.
- 3.1.3 Kui laev sadamakülastuse ajal ei sisene sadamasse ja teostab vajalikud toimingud (lastimis- või lossimisoperatsioonid, laevapere vahetus, varustamine, reisijate maha- või pealeminek, jmt) üksnes sadama reidil, siis tasub reeder või laeva agent sadama pidajale ainult reiditasu.
- 3.1.4 Juhul, kui kaks või enam laeva seisavad kai ääres parras-pardas, maksavad sadamatasusid kõik laevad.

### 3.2 Tonnaažitasu

- 3.2.1 Tonnaažitasu võetakse laeva GT järgi laeva iga külastuse eest eraldi:

**0,45 EUR x GT ühikut**

- 3.2.2 Kui laev ühe sadamakülastuse käigus nii lossib kui lastib kaupa, siis lisandub tonnaažitasu määrale 50%.

### 3.3 Kanalitasu

- 3.3.1 Kanalitasu on kohustatud ühekordselt tasuma kõik sadamat külastavad laevad, välja arvatud p-s 1.5 toodud laevad ja reidil lastimis-lossimisoperatsioone teostavad laevad. Kanalitasu arvestatakse:

**0,40 EUR x GT ühikut**

### 3.4 Sildumistasu

- 3.4.1 Sildumistasu võetakse laeva GT järgi, iga sildumisoperatsiooni eest. Üheks sildumisoperatsiooniks loetakse laeva haalamist kai äärde sildumisel, laeva kai äärest ära sildumist, laeva ümbersildumist ühe kai äärest teise kai äärde ja laeva väljaviimist reidile, hilisema kai äärde toomisega. Sildumistasu arvestatakse:

Laeva GT	Sildumistasu (EUR)
<b>1 – 300</b>	<b>75</b>
<b>301 – 800</b>	<b>125</b>
<b>801 – 1500</b>	<b>150</b>
<b>1501 – 2500</b>	<b>175</b>
<b>2501 – 4000</b>	<b>200</b>
<b>4001 – 6000</b>	<b>250</b>
<b>6001 – 8000</b>	<b>325</b>
<b>8001 – 10000</b>	<b>400</b>
<b>10001 – 12000</b>	<b>500</b>
<b>12001 –</b>	<b>700</b>

- 3.4.2 Laeva ümberpaigutamise (laeva ümberpööramine kai ääres, ümbersildumine, väljaviimine reidile) eest tasub laeva kapten (reeder): kui sildumisoperatsiooniks avaldab soovi laeva kapten seoses laeva teenindamisega, või kui laev tuleb viia reidile seoses trümmide puhastamise ja pesuga või p-s 3.5.4 toodud juhtudel. Ülejäänud juhtudel toimub laeva ümberpaigutus seda tellinud isiku arvel.
- 3.4.3 Juhul, kui laeva ümbersildumine teise kai äärde teostatakse laeva oma jõududega ja sadamakapten ei nõua, et sildumisteenus osutamise peab toimuma sadama poolt, siis sildumistasu ei võeta. Omavoliline ümberhaalamine teise kai äärde informeerimata sadamakapteni ei ole lubatud.

### 3.5 Kaitasu

- 3.5.1 Kaitasu võetakse kõikidelt laevadelt sadamakülastuse ajal laeva kai ääres seismise eest laeva GT järgi. Kui laev ühe sadamakülastuse ajal nii lossib kui lastib kaupa, siis võetakse kaitasu eraldi nii lossimis- kui lastimistöode eest. Kaitasu arvestatakse:

**0,37 EUR x GT ühikut**

- 3.5.2 Kui laev ei ole valmis lastimis-lossimistöodeks või lastimis-lossimistööd on peatatud laeva süül rakendatakse kai kasutamise eest lisatasu **450 EUR/tunnis**.

- 3.5.2.1 P-s 3.5.2 kirjeldatud lisatasu rakendatakse juhtudel kui:
- laeval on tehniline rike (lastiruumide sulgemisel jm);
  - laev ei ole valmis tekilaadungi lastimiseks (puuduvad tugipostid jm);
  - puudub kaup laeva lastimiseks;
  - laeva lastimis-lossimistööd on peatatud laeva poolt, sadamast mittesõltuvatel põhjustel;
  - laev jääb temast sõltuvatel põhjustel kai äärde pärast lastimis-lossimistöode lõpetamist, takistades sellega sadama tööd.
- 3.5.3 Laeva kapteni poolt eelnevalt kooskõlastatud vaba kai kasutamise eest, mis ei ole seotud lastimis-lossimistöodega (ainult seismise eesmärgil: punkerdamine, laevaheitmete

äraandmine, remonditööd, laevapere vahetus, laeva dokumentide asjaajamine vm) võetakse kaitasu laeva Mõõdukirjas näidatud laeva pikkuse iga meetri eest tariifiga **0,60 EUR / tunnis**.

- 3.5.4 Sadamapidaja põhjendatud nõudmisel on laev kohustatud kai viivitamatult vabastama (ümber haalama vaba kai äärde või väljuma sadamast reidile), kandes seejuures vajalike teenuste: vedurlaeva, lootsi ning sildumistasu kulud. Kai mitteõigeaegse vabastamise korral kannab laeva kapten (reeder) kõik kai mitte vabastamisest tekkinud kulud.

### **3.6 Reiditasu**

- 3.6.1 Reiditasu võetakse laevadelt, mille lastimis-lossimisoperatsioonid, laevapere vahetus, varustamine, reisijate maha- ja pealeminek, või muu tegevus toimub reidil. Reiditasu arvestatakse:

**1,50 EUR x GT ühikut**

### **3.7 Puksiiritasu**

- 3.7.1 Puksiiriteenust osutab sadama pidaja käesolevas punktis toodud korras või vajadusel kolmandast isikust teenuse osutaja, millisel juhul teenuse tellija kooskõlastab teenuse osutajaga eelnevalt teenuse mahu, hinna ja maksetingimused.

**Sadama pidaja poolt osutatava puksiiriteenuse tasu on avaldatud kodulehel aadressil [www.kundasadam.ee](http://www.kundasadam.ee).**

- 3.7.2 Sadama pidaja puksiiri faktilist tööaega hakatakse lugema puksiiri kai äärest lahkumise momendist kuni puksiiri sildumiseni kai ääres. Puksiiritasu arvestamisel ümardatakse iga alustatud tund täistunnini.
- 3.7.3 Kui sadama pidaja puksiiri teenust kasutatakse tööpäevadel ajavahemikus kella 20:00-08:00 ja puhkepäevadel (laupäev, pühapäev, 24h) lisandub puksiiritasu määrale 50%, rahvus- või riigipühal 100%.
- 3.7.4 Juhul, kui puksiiriteenuse tellimus on vaja tühistada või muuta vajamineva teenuse aega, peab tellija sellest teavitama sadama pidaja puksiiri kaptenit vähemalt 30 min enne esialgselt määratud puksiiriteenuse vajamise tähtaega. Tellimuse tühistamisel või edasilükkamisel, kui sellest antakse teada vähem kui 30 min enne esialgselt määratud puksiiriteenuse vajamise tähtaega, tasub tellija tasu, mis on võrdne ühe tunni puksiiritasu tariifile.
- 3.7.5 Juhul, kui tellija ei kasutanud sadama pidaja puksiiri teenust ja ei tühistanud tellimust tasub tellija tasu, mis on võrdne kahe tunni puksiiritasu tariifile.
- 3.7.6 Kui laeva haalamisel, ümberhaalamisel või reidile toimetamisel ei ole laeva jõuseadmed töökorras ning samuti ettehoiatamata puksiiri väljakutsel, lisandub puksiiritasu määrale 100%.
- 3.7.7 Sadama pidaja puksiiri kasutamisel reidi operatsioonidel (laevapere vahetus, varude üleandmine, reisijate maha- ja pealeminek jt) arvestatakse puksiiritasu lähtudes reaalsest ajakulust.
- 3.7.8 Puksiiriteenuse maksumus väljaspool sadama akvatooriumit määratakse kindlaks lepinguga iga konkreetse töövõtu korral eraldi.

### **3.8 Jäätmetasu**

- 3.8.1 Olenemata sellest, kas jäätmeid antakse sadamas ära või mitte, on jäätmetasu kohustatud ühekordselt tasuma kõik sadamat külastavad laevad, välja arvatud p-s 1.5 toodud laevad, reidil lastimis-lossimisoperatsioone teostavad laevad ja laevad milledele on Transpordiamet

andnud vabastuse Sadamaseaduse § 29 lg 1 alusel ning laev ei anna sadamas laevaheitmeid ja lastijäätmeid üle.

**Jäätmetasu on avaldatud kodulehel aadressil [www.kundasadam.ee](http://www.kundasadam.ee).**

- 3.8.2 Kui jäätmetasu ei kata kõiki laevalt laevaheitmete vastuvõtmisega seotud kulusid, tasub laeva kapten (reeder) laeva poolt tegelikult üle antud laevaheitmete liigi ja koguse põhjal jäätmetasu ületava lisatasu, mille määr kehtestatakse kulupõhiselt.
- 3.8.3 Jäätmetasu tariif katab mh kuni 12 m<sup>3</sup> laeva masinaruumi pilsivee või õlijäätmete(setete) vastuvõtu ühe sadamakülastuse kohta. Juhul, kui laev annab sadamas ära rohkem kui 12 m<sup>3</sup> eelpool nimetatud jäätmeid, tasub laeva kapten (reeder) üle nimetatud koguse käitlemise eest faktiliselt jäätmete käitlemiseks kulunud summa.
- 3.8.4 Erakordsete jäätmete (radioaktiivsed jäätmed, nakkusohtlikud jäätmed) vastuvõtutasu määratakse eraldi iga konkreetse juhtumi puhul.
- 3.8.5 Jäätmete omavolilise kaile jätmise, peitmise või vetteviskamise puhul on süüdlane kohustatud hüvitama tema poolt tekitatud kahju, samuti tasuma sadama pidaja poolt tehtud kulutused jäätmete kokkukorjamisele, äravedamisele, jäätmekäitlejale üleandmisele ja muud võimalikud kulud, mis võivad tekkida seoses nimetatud jäätmete käitlemisega.
- 3.8.6 Laevadelt toimub heitmete vastuvõtt, järgides õigusakte, sadama pidaja poolt kehtestatud sadama tegevusjuhendeid ning laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise ning käitlemise kava (kättesaadav kodulehelt aadressil [www.kundasadam.ee](http://www.kundasadam.ee)).

### **3.9 Elektrienergia tasu**

- 3.9.1 Laev tasub elektrienergia tarbimise eest vastavalt tegelikule tarbimisele sadama pidaja poolt esitatava arve alusel.